



E4B B.V.  
Oude Eibergseweg 28-A  
7161 RN Neede  
Tel. 085 301 735

## GEBRUIKERSHANDLEIDING E4B OMBOUWSET

Hartelijk dank voor de aankoop van deze E4B ombouwset  
Deze handleiding is geschikt voor alle E4B ombouwsets.  
Deze handleiding is bedoeld hoe u uw eigen fiets kunt ombouwen naar een elektrische fiets,  
en hoe de bediening van het ombouwset werkt.  
Wij raden u ten sterkste aan deze handleiding zorgvuldig door te nemen.  
In deze handleiding vindt u een toelichting op de belangrijkste  
punten van de bediening en de onderhoud ervan.  
Mocht u na het lezen van de handleiding nog vragen hebben,  
neem dan gerust contact op met E4B

### **Wat wordt er allemaal standaard bij de ombouwset geleverd:**

- 1 Voorwiel 28" (700C) met ingespaakte 24V 250W motor.
- 2 Motorkabel met waterdichte connector
- 3 LED display met waterdichte connector
- 4 Trapsensor en magneetschijf
- 5 Remsensor.
- 6 Koplamp kabel
- 7 Shine-Wave controller
- 8 Accu 24V 264 Wattuur gemonteerd in bagagerek.
- 9 \*Optioneel tyraps, krul band om de kabels netjes te kunnen verwerken en te bevestigen.
- 10 Optioneel:2<sup>e</sup> remsensor, gashendel, Accu 312 Wattuur



E4B B.V.  
Oude Eibergseweg 28-A  
7161 RN Neede  
Tel. 085 301 735

## INSTALLATIE HANDLEIDING

De ultieme elektrische fiets conversie kit oplossing.

Dit complete conversie systeem heeft alles wat je nodig hebt om uw fiets om te bouwen naar een kwaliteit elektrische fiets

Als u niet de mechanische capaciteit hebt om deze kit correct en veilig te kunnen installeren, Dan dient u de diensten van een professionele fietswinkel of andere gekwalificeerde hulp erbij te halen. Sommige of al deze componenten kunnen gevaarlijk zijn, als dezen niet correct worden gemonteerd.

E4B B.v. wijst dan ook alle verantwoordelijkheid voor schade of andere gevolgen die voortvloeien door verkeerde montage af naar de koper, De koper is dan ook altijd verantwoordelijk voor de juiste installatie .

Deze handleiding bepaalt de beste manier om de conversie kit op de fiets te installeren. De volgende instructies moeten worden beschouwd als algemene richtlijnen.

Uw installatie zal soms op een iets andere wijze kunnen zijn, doordat alle fietsen niet hetzelfde zijn, daarom is een technisch inzicht ook zeer noodzakelijk.

### **Welk gereedschap is er minimaal nodig om de ombouwset te kunnen monteren.**

- 1 Ringsleutel Nr.15 (om het originele voorwiel te kunnen demonteren)
- 2 Bandenlichters (om de originele band om te zetten op het nieuwe wiel)
- 3 Steeksleutel Nr.18 (om het nieuwe wiel te monteren)
- 4 Cranktrekker en in de meeste gevallen dopsleutel Nr.14 (om de trapper te demonteren)
- 5 Montagekit (in sommige gevallen nodig om de trapsensor te bevestigen)
- 6 Kniptang (om de remkabel in tekorten i.v.m. het plaatsen van de remsensor)
- 7 inbussleutel set (om het display op het stuur te bevestigen)
- 8 inbussleutel set (om de gashendel te bevestigen \*Optioneel)
- 9 Steeksleutel Nr.8, Nr.10 en Inbussleutel set (om het bagagerek te demonteren en te monteren)
- 10 kruisschroevendraaier (om de controler deksel te kunnen demonteren en monteren)
- 11 Kniptang om de tyrapen in tekorten
- 12 Twee handige handen en een technische inzicht.

## De 10 stappen om van uw fiets een elektrische te maken

### **Stap 1 montage plek bepalen**

**1.1** Hang de fiets in kettingen, is dit niet mogelijk zet dan de fiets op de kop en zorg dat de fiets op een stevige ondergrond staat.

### **Stap 2 voorwiel montage**

**2.1** Voorwiel demonteren, gebruik hiervoor ringsleutel Nr.15

**2.2** Band demonteren en monteren op het nieuwe wiel (gebruik hiervoor bandenlichters)

**2.3** Nieuwe voorwiel monteren (\* let op motorkabel dient naar onderen te worden gemonteerd i.v.m. water instroom, zie foto) en aan de linkerkant (als men op de fiets zit) van de voorvork naar buiten te komen \*) is het wiel verkeerd om geplaatst dan zal de motor verkeerd omdraaien. Bij model rollerbrake mag de moer die de rollerbrake bevestigd niet vaster gedraaid worden als handvast. Het kan soms voorkomen dat de as van de motor een iets te grote diameter heeft en niet in de voorvork past, dit kan in de meeste gevallen opgelost worden om de verflaag tussen de vork rustig weg te veilen.

**2.4** Nieuwe voorwiel vastdraaien met steeksleutel Nr.18, zie onderstaande foto hoe de kabel dient te worden bevestigd. I.v.m. water schade \*LET OP\* het voorwiel mag nooit kunnen gaan spinnen in de voorvork, dit kan ernstige schade toebrengen aan de motor, spinnen van de motor behoort dan ook niet bij de garantie.



### **Stap 3 Trapsensor montage**

**3.1** Linker trapper (als men op de fiets zit) demonteren van de trapas, verwijder eerst de dop die voor de moer zit, en draai de bout uit de trapas in de meeste gevallen kan dit worden gedaan met dopsleutel Nr.14 als uw trapper anders is bevestigd en u niet beschikt over het juiste gereedschap, dan dient u eerst zorg te dragen voor het juiste gereedschap, gebruik ook altijd de juiste cranktrekker, deze is in onze webshop te bestellen of kan worden verkregen bij de betere fietszaken.

**3.2** Trapsensor bevestigen, niet alle fietsen zijn hetzelfde, met een technische inzicht kan de trapsensor altijd op de juiste manier worden bevestigd, veelal wordt er kwaliteit montagekit gebruikt om de trapsensor te bevestigen, tevens kunt u er ook voor kiezen om de trapsensor aan de rechterkant te monteren, zodat deze netjes is weggewerkt in de kettingkast.

**3.3** Magneetschijf monteren, zorg altijd dat u de magneet schijf in de juiste draairichting wordt bevestigd, (zie pijl op de magneetschijf) bij verkeerde montage werkt de ondersteuning als de trapper achteruit word bewogen, de speling tussen de sensor en de magneetschijf mag niet meer dan 5mm bedragen.

**3.4** Als nu alles goed bevestigd zit monteer u de trapper weer terug op de trapas.

### **Stap 4 Remsensor(en) monteren (2<sup>e</sup> remsensor \*Optioneel)**

**4.1** De remsensor kan op 3 manieren worden bevestigd, vooraan de remkabel, tussen de remkabel of aan de achterkant van de remkabel, deze positie mag u zelf bepalen, het beste is altijd dat de remsensor in een horizontale richting wordt bevestigd i.v.m. water instroom. De pijlrichting moet altijd wijzen naar de trekkende kant (handgreep) Zie foto bevestiging.



### **Stap 5 Display monteren**

**5.1** Zoek de juiste positie op het stuur, schroef de inbusbout uit de klem en monteer nu het display op het stuur, draai nu de inbusbout weer rustig vast.



E4B B.V.  
Oude Eibergseweg 28-A  
7161 RN Neede  
Tel. 085 301 735

## **Stap 6 Gashendel monteren (\*Optioneel)**

**6.1** Verwijder het handvat van het stuur, draai de inbusbout van de gashendel los schuif de gashendel op de juiste positie en draai de inbusbout weer rustig vast.

## **Stap 7 Bagagerek monteren**

**7.1** Verwijder eerst het bestaande bagagerek, dezen zitten vaak vast met twee bouten onderaan het frame steeksleutel Nr.8 en 2 bouten voor aan het frame steeksleutel Nr.8, nu het bestaande rek is verwijderd kunt u het nieuwe bagagerek gaan monteren.

**7.2** voordat u het nieuwe bagagerek gaat monteren verwijdert u eerst de accu met de bijgeleverde sleutel uit het bagagerek, monteer het nieuwe rek op de zelfde wijze als het bestaande rek, doordat niet alle fietsen gelijk zijn is er soms wel een technische inzicht noodzakelijk, normaliter kan men met alle bijgeleverde montagebeugels altijd een juiste bevestiging mogelijkheid vinden.

## **Stap 8 koplamp 6V DC aansluiten**

**8.1** Uw kunt met de bijgeleverde kabel u huidige 6V DC koplamp aansluiten, de witte kabel is de + en de zwarte kabel is de — , controleer altijd eerst wat de + en de — is van uw koplamp voordat u de kabels aan elkaar soldeert, solderen is een must gebruik altijd krimpkous om de kabels waterdicht te maken zodat er geen kortsluiting kan ontstaan, kortsluiting behoort niet tot garantie.

## **Stap 9 Controller en kabels monteren en bevestigen**

**9.1** Open met een kruisschroevendraaier de 2 schroeven aan de voorkant van de controller box, alle kabels moeten hier netjes heen worden verwerkt, zet alle kabels goed vast met de optioneel bijgeleverde tyrap, zorg dat er genoeg spanning is i.v.m. het stuur te kunnen draaien. De kabels kunnen maar op een manier worden aangesloten op de controller, alle connectoren zijn voorzien van een afzonderlijke kleur.

**9.2** Nadat alle kabels zijn aangesloten op de controller en alle kabels netjes zijn weggewerkt in de controller box, kan de controller box deksel weer met de 2 sterschroeven worden bevestigd.



E4B B.V.  
Oude Eibergseweg 28-A  
7161 RN Neede  
Tel. 085 301 735

## **Stap 10 Alles nog eens grondig controleren**

**10.1** Controleer dat alle bouten en schroeven goed bevestigd zijn, en dat ook alle kabels goed bevestigd zijn aan het frame, en dat de kabels voldoende ruimte hebben met het sturen.

**10.2** bevestig nu de accu weer terug in het bagagerek en verwijder de sleutel.

**10.3** Nadat u alle deze stappen hebt uitgevoerd is u fiets nu een echte elektrische kwaliteit fiets geworden.

## **De bediening van het ombouwset**

**11.1** Zet de schakelaar van de accu op stand 1, de schakelaar bevindt zich aan de rechte achterkant van de accu

**11.2** Schakel het display in, als u nu gaat fietsen zal alles moeten werken

**11.3** Met de Assist toets heeft u een keuze uit 5 standen ondersteuning

**11.4** De Boost toets geeft tijdens het fietsen een maximale ondersteuning, dit is zeer handig als bijvoorbeeld iemand snel wil inhalen tevens is de Boost functie handig als loop functie maximaal 6 Km/h.

**11.5** Om de verlichting in of uit te kunnen schakelen houdt u de Assist toets 2 seconden ingedrukt

---

## **Jaarlijkse onderhoud**

Wij raden het ten strengste aan om ieder jaar de fiets te controleren of er geen bouten of moeren zijn losgelopen, en tevens de spaken te spannen. Tevens kunnen wij dit ook voor u doen. Als u voor deze optie kiest frissen wij ook uw batterij weer op, een batterij heeft nu eenmaal de eigenschappen om lui te worden.

Wij wensen u veel en comfortabel rijplezier!  
Met vriendelijke groet,  
Uw E4B-specialist