



INSTALLATIEHANDLEIDING | POWER-BIKE OMBOUWSET | MIDWAY

ALGEMEEN

De Power-Bike ombouwset Midway is alleen geschikt voor fietsen met derailleur versnellingen!!! Wij zijn niet verantwoordelijk als u de middenmotor toch op een andere fiets plaatst dan de aangegeven fiets met derailleur versnellingen bijvoorbeeld een nexus naaf.

Overige navens die de kracht aan kunnen:

- Rohloff
- Nuvinci

Overzicht van onderdelen:

OMBOUWSET MIDWAY
1x Middenmotor + motorkabel
1x Bagagedrager inclusief bevestigingsmaterialen
1x Accu inclusief lader
1x Controller
1x Trapsensor
2 x Remsensor
1 x LED Display
2 x Trapper L+R met inbusbouten
1 x Snelheid sensor
1 x Trapas demontagesleutel





Wat heeft u nodig voor installatie:

- Steeksleutel 10-14-16-17-18
- Inbus 4-5-8
- Cranktrekker
- Schroevendraaier (kruis)
- Kniptang
- Ty-wraps / Spiraalband

STAP 1. INSTALLEREN EN DEMONTEREN VOOR MONTEREN MIDDENMOTOR



(De ruimte van het crankhuis waar de middenmotor dient te worden gemonteerd moet tussen de 65 en 70mm te zijn.)

1. Voor het demonteren van de complete as dienen de trappers aan beide kanten te worden gedemonteerd. Verwijder de bout die de crank vast houdt dit kan een dop 14 of een inbus sleutel zijn. Draai dan de cranktrekker (verkrijgbaar in onze webshop) op de crank en draai de middelste bout van de trekker naar binnen toe en de gehele trapper zal er af schuiven.





2. Nu u aan beide kanten de trappers heeft verwijderd gaan we de as demonteren uit het crankhuis. Draai met de meegeleverde sleutel in de 1e afbeelding de binnenste buis los en doe dit aan beide kanten. Nu kunt u de as er uit halen.



3. Verwijder van de voorste versnelling de binnen en buiten kabel. Draai de inbus bout die de binnen kabel vast houdt los daarna verwijderd u de binnen en buiten kabel van de voorste versnelling. Indien mogelijk verwijder ook de versnelling hendel of als deze geïntegreerd is aan uw remhendel kunt u ook een nieuwe losse remhendel aankopen bij u plaatselijke fietsenmaker als u dit wenst.



4. Verwijder de voorste versnellings- arm van het frame. Draai de inbusbout los en u kunt de arm verwijderen van het frame, de ketting kunt u bij sommige modellen niet uit de arm verwijderen dus u bent genootzaak dan de arm op een bepaald punt door de te zagen of te slijpen.





5. Als bij de montage van de middenmotor uw huidige versnellingskabel in de weg zit, verwijdert u uw huidige versnellingskabel en legt u een nieuwe aan (deze versnellingskabel is verkrijgbaar in onze webshop)



6. Bevestigings- beugel van de bestaande kettingskast plaatsen of indien pas maken.

Als u de beugel wil gaan gebruiken die uw bestaande kettingskast vast houdt en wilt behouden, dient u deze met eigen inzicht passend te maken. De kettingkast kunt u dan weer monteren, het kan zijn dat deze iets bij gezaagd moet worden aan de voorkant om hem mooi over de motor te laten vallen.



Middenmotor in het crankhuis monteren.

Schuif de middenmotor door het crankhuis en smeer iets vet aan de schroefdraad draai nu de aluminium bus met de hand vast. Verwijder nu de bout die de standaard van uw fiets vast houdt en breng de borg strip aan die de middenmotor borgt en draai deze vast met een sleutel 8 daarna kunt u de aluminium bus vast draaien met de bij geleverde sleutel.





Monteren trapsensor.

Schuif de trapsensor in de afbeelding op de aluminium bus en zorg er voor dat de kabel naar onderen toe wijst en draai deze met de ster schroeven vast.



Trappers van oude fiets overzetten en plaatsen op as.

Demonteer van uw bestaande fiets uw trappers en zet deze over op de meegeleverde fietspedalen (Let op links en rechtse draad) Daarna kunt u uw trappers met pedalen monteren op de as van de middenmotor met de meegeleverde inbus bouten.



Montage snelheid sensor

Monteer de sensor aan de achter kant op het frame. (deze moet zo dicht mogelijk langs de magneet sensor komen, het kan zijn dat u hem met een rubber op moet vullen. Monteer nu de magneet in het achterwiel en zorg dat deze te hoogte van de sensor zit en dat de ruimte er tussen een paar mm betreft.





STAP 2. INSTALLEREN VAN BAGAGEREK

U demonteert u oude bagagerek en gaat plaatsmaken voor de PB bagagedrager. Zorg dat u alle bevestigingsmaterialen van uw oude drager demonteert. U begint nu met het bevestigingsmateriaal van PB te monteren (onder bij de achtertrapas en onder het zadel) **Let op! Mocht u geen bevestiging punten onder het zadel hebben, kunt u hiervoor een adapter bestellen in onze webshop.** Als u deze gemonteerd heeft gaat u de drager positioneren in de gewenste stand (Het kan zijn dat u de "Gazelle" beugel onder de drager moet verwijderen deze zit er op voor Gazelle fietsen met een bevestiging op het spatbord.) Als u hem in de gewenste stand heeft staan gaat u alles aandraaien zorg dat het goed vast zit! **Belangrijk** is dat het bagagerek niet kan bewegen of kan verschuiven.

STAP 3. INSTALLEREN VAN DE P-B BRAKE REMSENSOREN



In de Power-Bike ombouwsets vind u P-B brake remsensoren, dit zijn sensoren met een interne schakelaar die de motor uitschakelt tijdens het remmen. De P-B brake remsensoren kunnen op meerder manieren worden gemonteerd, aan het begin of einde maar ook tussen de remkabel.

Maak de buiten kabel aan het einde het begin of op de gewenste plek korter, zorg ervoor dat de binnenkabel niet afgeknipt wordt! Dit om ruimte te maken voor P-B brake sensor. De pijl op de remsensor moet altijd naar de kant van de remhendel wijzen. (de trekkende kant) Blijft het rooie lampje op de

remsensor branden, dan is de sensor verkeerd gemonteerd, deze mag alleen gaan branden als u de remhendel bedient. **Let op! Het vergt enige inspanning en inlevingsvermogen om dit de monteren!**





STAP 4. 6V VERLICHTING VOOR KOPLAMP AANSLUITEN (MIDWAY)

Uit de controller komt een stekker met een spanning van 6V deze kunt u aansluiten op de bestaande 6v koplamp van uw fiets. U begint door de dynamo te verwijderen deze heeft u niet meer nodig. Vervolgens gaat u uit zoeken wat de “plus” en de “min” is, deze gaat u verbinden aan de kabel met de “plus” en de “min” die uit de controller komt. Zorg er voor dat u altijd een waterdichte verbinding maakt! Dit doet u door middel van een soldering, vervolgens werkt u hem met een krimpkous waterdicht af dit om sluiting te voorkomen!

STAP 8. AANSLUITEN VAN BEDRADING OP DE CONTROLLER

De controller dient geplaatst te worden in het voorhuis van de accucase(controller box)
Bij de standaard 11ah Li-Ion batterij zitten er twee schroeven, deze bevinden zich links en rechts aan de voorkant voor de accucase. Deze zullen verwijderd moeten worden om de controller box te kunnen openen. Bij de luxe 13 & 17ah Li-Ion batterij bevinden deze schroeven zich in de grijze kap aan de voorkant van de accucase. Zorg dat u alle kabels netjes aan de onderkant van de case door het gat naar binnen laat lopen. Sluit alle kabel aan op de controller en rol ze netjes op tot de gewenste kabel lengte is gevonden.
LET OP! Doe dit altijd spanningsloos. Heeft u alles netjes in de controller box kan deze weer dicht gemaakt worden. **Let op! Zorg er voor dat de deksel van de controller box goed sluit en dat de kabels of controller geen of weinig druk uitoefenen op de deksel.**

Met spiraalband en ty-wraps kunt u de kabels van uw ombouwset netjes weg werken (verkrijgbaar in onze webshop)

Onderstaand een overzicht van de controller en aansluitingen:

Kabelkleur:	Connector:	Aansluiting:
Geel-groen-zwart-blauw-rood	Wit	LCD of LED display
Blauw-geel-rood	Zwart	Remsensoren
Wit-zwart-rood	Wit	Gashendel
Rood-groen-geel	Zwart	Trapsensor
Rood-zwart	Wit	Achter verlichting
Wit-zwart	Zwart	Originele koplamp 6V
Blauw	Groen	Motorkabelboom
Groen	Groen	Motorkabelboom
Geel	Groen	Motorkabelboom
Wit-zwart-rood	Wit	Shifter
Wit-rood-zwart	Donker groen	Snelheidsensor
Rood	Groen	Accu
Zwart	Groen	Accu





STAP 9. LAATSTE CONTROLES EN AANPASSINGEN

Controleer of de rem (of remmen) goed zijn geïnstalleerd en verzeker u er van dat alles goed gemonteerd is. Zorg ervoor dat de batterij goed opgeladen is, de oplaad aansluitingen zitten bij al onze accu's aan de zijkant achteraan de batterij, deze is voorzien van een rubberen afsluiting. Stroom toevoer aan en uitschakelen doet u door middel van de schakelaar die aan de achter zijde van accu zit op on/off te zetten.

Let op! Bij de 13 & 17ah kan het zijn dat u wat harder moet drukken om hem aan en uit te zetten door de waterdichte rubberafsluiting.

Wilt u de accu uit de sleden halen of vergrendelen doet u dit door de sleutel aan de voor kant van de accu te draaien. (wees zuinig op de sleutels, bij verlies zal de complete case uit elkaar gehaald moeten worden)

Bij de 13 & 17ah vind u naar de batterij indicator een USB laad connector 5.0V 1.0A voor het laden van randapparatuur o.a. uw telefoon.

LED INDICATOR BATTERIJLADER



ROOD = LADEN

GROEN = VOL

Accu advies: Vol laden en leeg rijden, niet tussentijds bij laden om luiheid te voorkomen!

Belangrijk laadt uw accu minimaal twee keer per maand om hem in goede conditie te houden.

VERLICHTING INSCHAKELEN MODEL MIDWAY



Houdt de bovenste bedieningstoets een aantal seconden ingedrukt.





DAGTELLER RESETTEN MODEL MIDWAY



Houdt de bovenste en onderste bedieningstoets een aantal seconden ingedrukt, de **dst** stand en **rit** afstand beginnen nu te knipperen druk vervolgens op de aan/uit knop van uw display en de dagteller gaat naar 0.

Nu heeft u alles gemonteerd en kunt u een proefrit maken! Rij voorzichtig en controleer naar een aantal kilometers nog eens of alle moeren en bouten goed vast zitten.

Wij wensen u veel fietsplezier toe!

Met vriendelijke groet,

Team **Power-Bike**

